

## 前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 9711-2:1990《集装箱——集装箱在船舶上的信息 第2部分:电传数据代码》,在编写规则上符合 GB/T 1.1—1993 的要求。

在 GB/T 17272—1998《集装箱在船舶上的信息》总标题下,包括以下两个部分:第1部分(GB/T 17272.1)箱位坐标代码;第2部分(GB/T 17272.2)电传数据代码。本标准是第2部分。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国集装箱标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所、中国远洋运输(集团)总公司、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人:郝喜兰、张扬、汪炜、支守芳、唐瑞英。

## ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国的全国性标准化机构(ISO 成员团体)共同组成的世界性联合机构。国际标准的起草工作一般是通过 ISO 所属的各技术委员会进行的。每一成员团体都有权派代表参加其所关心课题的技术委员会。各政府和非政府性的国际组织,凡与 ISO 有联络关系的也都可参加有关工作。国际标准化组织(ISO)同国际电工委员会(IEC)保持紧密合作。

各技术委员会拟定的国际标准草案,在被 ISO 理事会采纳为国际标准之前,先分发至各成员团体征求意见,根据 ISO 的程序要求在成员团体投票中,赞成票超过 75%时可以作为国际标准正式出版。

国际标准 ISO 9711-2 是由 ISO/TC 104 集装箱技术委员会负责起草的。

ISO 9711 集装箱在船舶上的配载信息,包括下面两个部分:

第 1 部分:箱位坐标代码;

第 2 部分:电传数据代码。

## 引 言

由于现代集装箱船舶的快速运转,港口之间运输时间的缩短,仅仅通过空运的方式来传递贸易信息,远远满足不了日常工作的需要。

几个大的集装箱码头和海运公司开始提供传真服务,在很短的时间内对下一个装卸港提供必要的信息和装载计划。在中心调配室里工作的业务人员使用编码传真机向各个港口和传送站传递信息,而且也像铁道系统使用的较为先进的电传信息系统那样,部分船舶已经配上了装载计算机,用于计算船舶在装卸过程中及完成时的弯矩、纵倾和稳性。

ISO 9711 中所列交通运输技术及定位图的部分,是专业技术人员从事这方面工作多年经验的积累。将它们制定成为标准,各码头装卸公司、港务局、海运公司、代理公司以及其他与海运有关的公司都可以使用它。

使用电子数据交换(EDI)的用户,为了交换信息,可以使用 ISO 9711 中被指定的信息和程序。

ISO 9711 将为电子数据交换传输提供详细的技术要求。

# 中华人民共和国国家标准

## 集装箱在船舶上的信息 电传数据代码

GB/T 17272.2—1998  
idt ISO 9711-2:1990

Information related to containers on board vessels  
—Telex data transmission

### 1 范围

本标准规定了船舶装箱计划数据传输所需要的统一代码,通过电传或传真服务,在很短的时间内,把有关信息传递给装船/卸船的所在地。

本标准适用于沿船舶纵向置放并符合国际标准要求的各种标准集装箱,如条件适合,非国际标准集装箱也可参照使用。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 1836—1997 集装箱代码、识别和标记

GB/T 17272.1—1998 集装箱在船舶上的信息 箱位坐标代码

ISO 8601:1988 数据元及交换格式——信息交换——日期和时间的表示方法

IMDG 国际海事组织(IMO)所颁发的国际海运危险货物的规范(1986年)

### 3 电传数据代码

电传数据代码涉及船舶的全部有关数据,包括吃水、稳性、纵向力矩、到港和离港时间等。

电传数据代码分为两组:

第一组:与船舶有关的数据代码(见 3.1)。

第二组:与集装箱和货物有关的数据代码(见 3.2 和 3.3)。

#### 3.1 与船舶有关的数据代码

在第一组中应提供以下信息:

a) 报告的名称,包括箱位坐标代码及其序号;

b) 电文发出的日期及电传代码;

c) 船舶识别

——代码名称(国际呼号);

——经营者(箱主代码,按 GB/T 1836);

——航次(由经营者提供);

- 发送港(按联合国 LoCode<sup>1)</sup>);
- 下一次挂港的名称(按联合国 LoCode);
- 离港的日期和时间(按 ISO 8601);
- 预期抵达的日期和时间(按 ISO 8601)。

表 1 所列为与船舶有关的数据代码示例。

表 1 与船舶有关数据代码示例

项 目	说 明
第 74 行箱号	该行的名称及序号
1988-10-05/0635	日期
DAKE	Koln Express 船舶的国际呼号
DE	德国的 ISO 国家代码
HLCU	GB/T 1836 规定的箱主代码
DO12	航次
DEHAM	汉堡的联合国 LoCode 代码(本示例的始发港)
USNYC	纽约的联合国 LoCode 代码(下一个挂港的名称)
1988-10-06-14:30	离港日期和当地时间
1988-10-10-8:30	预期抵港日期和当地时间

### 3.2 与集装箱有关的数据

信息报告的第二组列出了与集装箱和货物有关的数据。

在船舶上的箱位坐标如下:

- 行号:按 GB/T 17272.1—1998 的 3.1 写在报告的最下行;
- 列号:按 GB/T 17272.1—1998 的 3.2 写在报告的最上行,在 3.1 之后;
- 层号:按 GB/T 17272.1—1998 的 3.3 写在报告的最左侧。

如果电传格式的宽度<sup>2)</sup>不能容纳下列箱位的有关数据,则可分开按两栏示出:

- 一栏示出甲板以上的箱位数据;
- 二栏示出船舱以内的箱位数据。

箱位表分两页示出:

- 一面示出从中纵剖面开始靠左舷的甲板以上和船舱以内的箱位数据;
- 另一页示出从中纵剖面开始靠右舷的甲板以上和船舱以内的箱位数据。

### 3.3 与货物有关的数据

在信息报告中按 GB/T 17272.1—1998 第 3 章的规定,示出它在船舶上的实际位置。报告中分为若干方框,每个方框代表一只集装箱的情况。方框内的每一行容纳 7 位数码,共有 5 行(见图 1 和图 2)。按通常的电传格式,建议方框的尺寸为宽 21 mm,高 26 mm。

1) 联合国 LoCode 对港口名称、机场、国内码头以及其他签发货物报关单的单位作出了具体的规范,详情可查阅:联合国欧洲经济共同体(UN-ECE)、便利贸易、贸易数据指南(TDED);UN-ECE/TDED 可以从 UN-ECE 贸易/WP.4 秘书处领取。

2) 根据国际 CCITT-S5 规定,电传信息的每一行最多不超过 69 个字符。

船舶:dior="ragna"=stm 船期:0012/船舶预计到港时间 02-21-15 船舶预计离港时间 02-22-15

	列 06	04	02	01	03	05
84 层		bre1nyc 113h1cu 2348763 h1c2022 d41	bre4nyc 113h1cu 2015415 h1c2011 ot	bre4nyc 120mmcu 1765921 h1c2034	bre4nyc 121h1cu 2765931 h1c2022 w015	
82 层	bre4nyc 113h1cu 2734793 h1c2011 ot	bre2nyc 125h1cu 2176342 h1c2022 33	bre1nyc 125h1cu 2434451 h1c2011	bre4tam 125h1cu 2067718 oc12012	bre4tam 1241tiu 2734990 oc12012	bre1tam 124h1cu 2443371 h1c2022 d41

甲板上第 03 行,左/右舷

	列 06	04	02	01	03	05
06 层	bre4tam 2031tiu 2013648 oc12022 o33	bre4tam 210oc1u 2624567 oc12011 c+08+02	bre2tam 213h1cu 2114423 n1c2022 c+08+02	bre1ba1 210n1cu 2437882 h1c2022 c+08+02	bre2ba1 211oc1u 2467999 oc12011 ot	bre1ba1 214mmcu 2011799 h1c2022
04 层		bre4ba1 213h1cu 2669544 h1c2011	bre1ba1 2201tiu 2067923 oc12011	bre4ba1 225mmcu 2053331 h1c2012	bre2ba1 215oc1u 2987623 oc12022	
02 层			bre4ba1 240i1cu 759049 oc12651 )	bre4ba1 223oc1u 2834112 oc12021 d33		
01 层			bre4ba1 228i1cu 769836 oc12651 )			

舱内第 03 行,左/右舷

\*) 对半高箱的示例(见 GB/T 17272.1)。

图 1 第 03 行集装箱的有关代码示例

B	R	E	3	N	Y	C
卸货港			工况	装货港		
2	4	0	H	L	C	U
总重			箱主代号			
1	2	3	4	5	6	3
箱号						
H	L	C	2	0	2	2
经营者			尺寸和类型代码			
C	+	1	3	5		
有关货物信息						

图 2 对某一集装箱代码的示例

## 3.4 打印格式

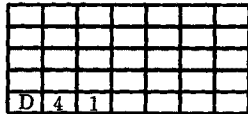
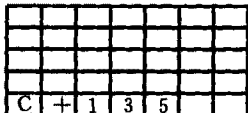
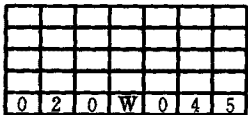
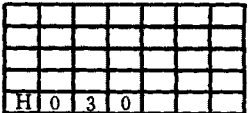
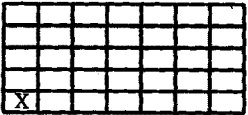
建议在 26 mm 框高的下部留有空栏,以供码头管理者标写备注。

如果载运的是半高箱,则按上、下相邻示出。上层箱在计划图的正常位置,下层箱则紧按前者的右下方。识别代码的表示如表 2 所示。

表 2 识别代码

序号	代码位数	说 明	举 例
1	3	首行左侧的 3 位代码表示卸船港,用联合国 LoCode,不使用国名前缀	
2	1	首行第 4 位标注海运公司集装箱的运输状况,用 1 位阿拉伯数字表示: 1. 整箱货(FCL);2. 拼箱货(LCL);3. 空箱;4. 船舶转运;5. 附加运输方式经预先核准以后,经营者可以根据特别需要使用 6 至 9 的数码或字母	
3	3	首行右侧 3 位代码为装船港,用联合国 LoCode,不使用国名前缀	
4	3	第 2 行,左侧 3 位代码示出集装箱总重,单位为 100 kg(约值)	
5	4	第 2 行后面的 4 位代码表示箱主代码(按 GB/T 1836 要求)	
6	7	第 3 行的 7 位代码示出箱号及其核对数字(按 GB/T 1836 要求)	
7	3	第 4 行左侧 3 位代码表示集装箱的营运者,如果是箱主自行营运,则示出 GB/T 1836 所规定箱主代码的前 3 位码,后面的“U”字省略	
8	4	第 4 行随后的 4 位代码表示箱体尺寸和类型代码(按 GB/T 1836 要求)	

表 2(完)

序号	代码位数	说 明	举 例
9	最多为 7	<p>第 5 行为箱内货物的有关信息,可填入以下内容:</p> <p>——危险货物的识别代码;</p> <p>——冷藏货物的控温范围识别代码;</p> <p>——尺寸超标货物的识别代码。</p> <p>a) 危险货物</p> <p>左侧第 1 位标出“D”系危险货物代码。后面的两位代码表示按 IMDG 危规划分的危险性等级。</p> <p>剩下的 4 位代码留作用于集装箱装运不同品种危险货物时,表示危险性等级之用。</p> <p>b) 冷藏货物的控温范围</p> <p>装运对温度敏感的货物需要非常精确的控温范围。温度代码“C”表示摄氏温度,随后 3 位代码表示温度的低限。C+13.5 表示温度的低限为 +13.5℃。此类对温度非常敏感的货物应控制其高限温度尽可能与低限温度接近。</p> <p>c) 尺寸超标的货物</p> <p>(1) 当货物超宽时,在第 4 位标“W”,其左侧 3 位数表示左侧(观察者面向箱门)超出的尺寸;其右侧 3 位数表示右侧超出的尺寸,单位为 cm。</p> <p>(2) 当货物超高时,在首位标“H”,随后的 3 位数表示超出的尺寸,单位为 cm。</p> <p>(3) 当货物既超高又超宽时,前 3 位数表示超高有关数据,后 4 位数表示总的超宽有关数据,如 H25W080。</p> <p>d) 有关货物的特殊情况,不能用 7 位代码表示清楚者,则在首位以“X”示之,并需在报告的后面用文字进行描述</p>	    



附 录 A  
(提示的附录)  
参 考 文 献

- [1] ISO 668:1995 系列 1 集装箱——分类、外部尺寸和额定值
-