

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 9711-1:1990《集装箱——集装箱在船舶上的信息——第 1 部分：箱位坐标代码》。

在 GB/T 17272—1998《集装箱在船舶上的信息》总标题下，包括以下两个部分：第 1 部分 (GB/T 17272.1) 箱位坐标代码；第 2 部分 (GB/T 17272.2) 电传数据代码。本标准是第 1 部分。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国集装箱标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：交通部标准计量研究所、中国远洋运输(集团)总公司、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人：郝喜兰、张扬、汪炜、支守芳、唐瑞英。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国的全国性标准化机构(ISO 成员团体)共同组成的世界性联合机构。国际标准的起草工作一般是通过 ISO 所属的各技术委员会进行的。每一成员团体都有权派代表参加其所关心课题的技术委员会。各政府和非政府性的国际组织,凡与 ISO 有联络关系的也都可参加有关工作。国际标准化组织(ISO)同国际电工委员会(IEC)保持紧密合作。

各技术委员会拟定的国际标准草案,在被 ISO 理事会采纳为国际标准之前,先分发至各成员团体征求意见,根据 ISO 的程序要求在成员团体投票中,赞成票超过 75%时才可作为国际标准正式出版。

国际标准 ISO 9711-1 是由 ISO/TC 104 集装箱技术委员会负责起草的。

ISO 9711 集装箱在船舶上的信息,包括下面两个部分:

第 1 部分:箱位坐标代码;

第 2 部分:电传数据代码。

引 言

由于现代集装箱船舶的快速运转,港口之间运输时间的缩短,仅仅通过空运的方式来传递贸易信息,远远满足不了日常工作的需要。

几个大的集装箱码头和海运公司开始提供传真服务,在很短的时间内对下一个装卸港提供必要的信息和装载计划。在中心调配室里工作的业务人员使用编码传真机向各个港口和传送站传递信息,而且也像铁道系统使用的较为先进的电传信息系统那样,部分船舶已经配上了装载计算机,用于计算船舶在装卸过程中及完成时的弯矩、纵倾和稳性。

中华人民共和国国家标准

集装箱在船舶上的信息 箱位坐标代码

GB/T 17272.1—1998
idt ISO 9711-1:1990

Information related to containers on board vessels
Bay plan system

1 范围

本标准规定了船舶载箱的定位方法。应用这种方法,就能对所载每个集装箱进行空间定位。这样,根据船舶本身的结构参数、箱内装载货物的情况,在船舶起航之前就能对其稳性和纵倾进行计算和分析,并根据船舶到港和离港的顺序,事先通知船舶代理,以便及时地安排本船的装卸作业。

本标准适用于国际标准集装箱在船舶上的定位,非国际标准集装箱也可参照使用。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 1836—1997 集装箱代码、识别和标记

3 箱位坐标代码

箱位坐标是按照以下尺寸模数制定的:

横向:2 438 mm(8 ft)

纵向:6 096 mm(20 ft)

竖向:1 295 mm(4 ft 3 in)

在船舶上的集装箱是按照行、列、层的序列来定位的。

3.1 行号

行号由船首到船尾按自然数顺序排列,用两位阿拉伯数字表示,第一行到第九行需在个位数码之前加零,以凑足两位数。40 ft 箱用偶数顺序编号表示;20 ft 箱则用奇数顺序编号表示。当两个 20 ft 箱共占一个 40 ft 箱位时,前者标在 40 ft 的箱位图上,后者用比前者行号高一档的奇数标在 20 ft 的箱位图上。

3.2 列号

列号以中纵剖面为基准,用两位阿拉伯数字表示,第一列到第九列时需在个位数之前加零。中列为“00”,靠左舷用偶数顺序编号表示,靠右舷用奇数顺序编号表示。

3.3 层号

层号以船舶舯剖面内底上表面算起,用两位阿拉伯数字表示,对高度为 $8\frac{1}{2}$ ft 的集装箱从 02 开始用偶数顺序编号表示。对于甲板舱盖以上的同等箱型,以舱盖为基准,由下往上,以层号 82 开始顺序编号表示。对于半高箱的层号则用奇数顺序编号来表示。对于处于相同高度的集装箱,采用相同的层号来

表示。各箱在船舶上的定位如图 1 所示。

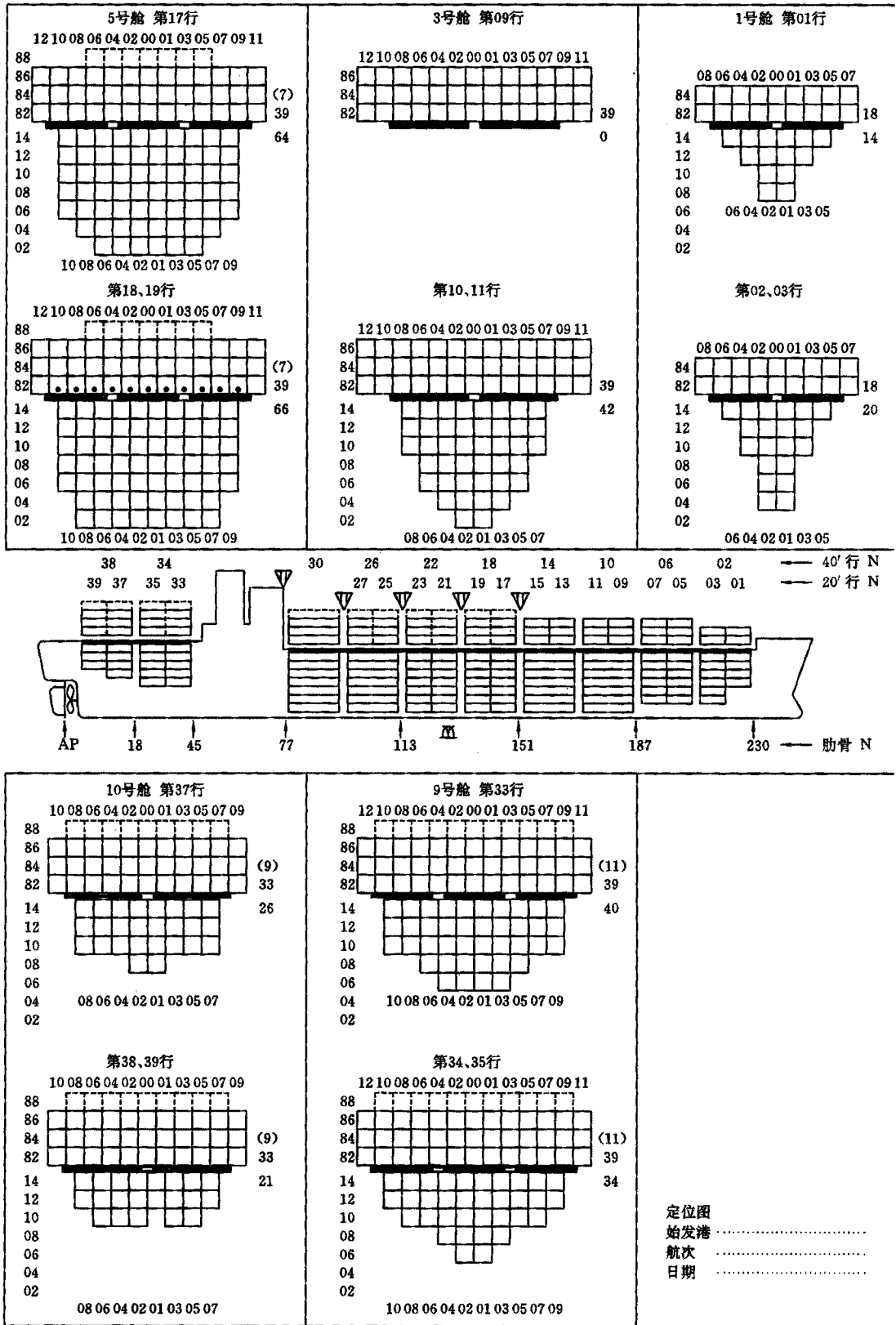


图 1 集装箱在船舶上的定位示例

即使集装箱的高度不是按照高度为 $8\frac{1}{2}$ ft 标准集装箱模数设计的,其层号仍然不变,这种非标准高度的集装箱,可以按照 GB/T 1836 所列箱体尺寸代码来识别。
