

中华人民共和国国家标准

船舶工艺术语 修、造船设施

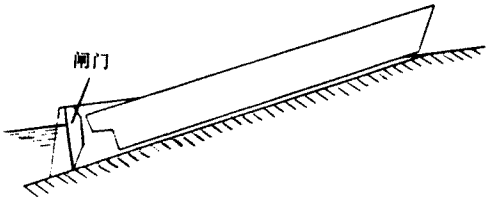
GB 12923—91

Terminology for ship technology—
Repairing and shipbuilding facilities

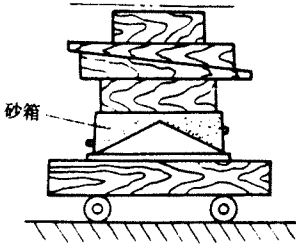
1 主题内容与适用范围

本标准规定了船台、下水设备、船坞、浮船坞及船厂码头等修、造船设施的有关术语及其定义。
本标准适用于船舶科研、设计、生产、教学、使用等领域。

2 船台

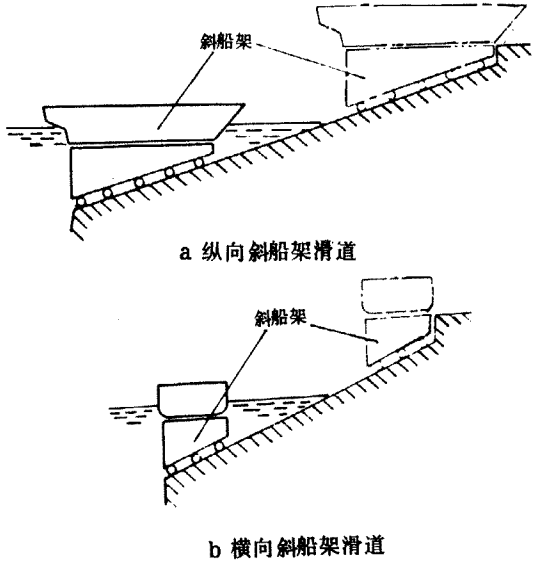
编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
2.1	船台 building berth; berth	与下水设施相联的,专供修造船用的场地或陆上构造物。设有施工用的装焊设备,起重设备、移船设备及各种动力供应管道	
2.2	倾斜船台 inclined building berth	船台面以一定坡度向水域倾斜的船台	
2.3	水平船台 horizontal building berth	船台面呈水平的船台	
2.4	半坞式船台 semi-dock building berth	在临水一端或适当部位处设置闸门的坞式结构倾斜船台 	
2.5	露天船台 exposed berth	没有固定遮蔽式设施的船台	

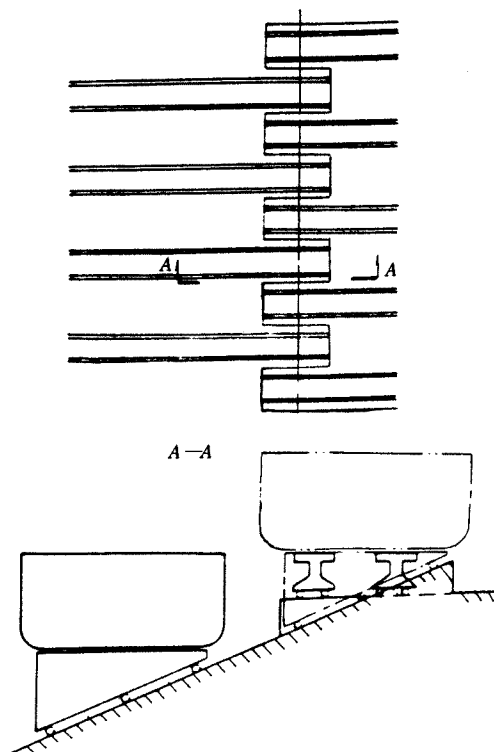
编 号	术 语	定 义 或 说 明	不推荐的同义词
2.6	室内船台 covered berth	设在固定遮蔽式设施内的船台	
2.7	船台小车 berth bogie	设有顶升转向装置,在水平船台或横移区 载运船舶的小车	
2.8	自动船台小车 automatic berth bogie	设有电动行走机构,并有专用电缆车随行的 船台小车	
2.9	电缆车 cable car	由船台小车带动,在行走中能自动收放电 缆的小车	
2.10	拉桩 land tie	用于固定滑轨、校正分段位置和拖拉重物 等,设于船台、船坞、滑道等处,部分露在外面的 桩柱预埋件	地牛
2.11	连续式拉桩 long land tie	用于固定滑轨、校正分段位置等而预埋在 船台上的连续金属板	
2.12	船台中心线板 center line strip on berth	其上划有作为分段定位依据用的中心线的 位于船台中央的全通预埋件	
2.13	墩 blocks	墩木的组合物	
2.14	墩木 block	由木材、金属或水泥制成,在船台或船坞修 造船舶过程中用以支承船体的长方形柱体	
2.15	龙骨墩 keel block	设置于船底平板龙骨底下,承受大部分船 体重量的墩	
2.16	边墩 side keel block	设置于船底板底下,位于平板龙骨两侧的 墩	
2.17	舳墩 side block; bilge block	位于船体舳部的墩	
2.18	井字墩 cribbing	每层各有两根纵或横的墩木交错搭置,呈 井字形的墩	

编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
2.19	砂箱墩 block with sand box; sand block	由墩木和带有活门的砂箱组成,船舶下水时开启砂箱活门可使砂迅速流泄,墩面下降的墩 	
2.20	下水墩 launching block	船舶利用油脂滑道下水时,临时支承船重并可迅速拆除的墩	
2.21	木楔 timber wedge	为使墩木与船底易于贴紧和松开而设置的楔形木块	楔木
2.22	铁楔 iron wedge	为使墩木与船底易于贴紧和松开而设置的楔形铁件	楔铁
2.23	船台坡度 slope of building berth	船台面与水平面交角的正切值	

3 下水设备

编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
3.1	滑道 launching way; slipway	专供船舶上墩、下水用的设有木质或金属滑轨的构筑物	
3.2	纵向滑道 end slipway	船舶在滑道上的滑行方向与船体中线面平行的滑道	
3.3	横向滑道 side slipway	船舶在滑道上的滑行方向与船体中线面垂直的滑道	
3.4	钢珠滑道 steel roller slipway; slipway for steel roller launching	利用钢珠滚动进行船舶纵向重力式下水的滑道	

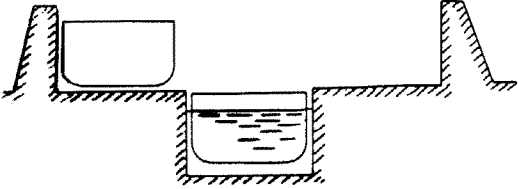
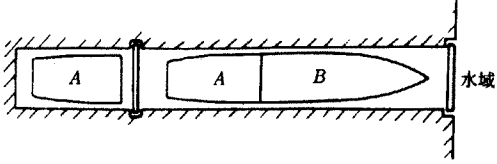
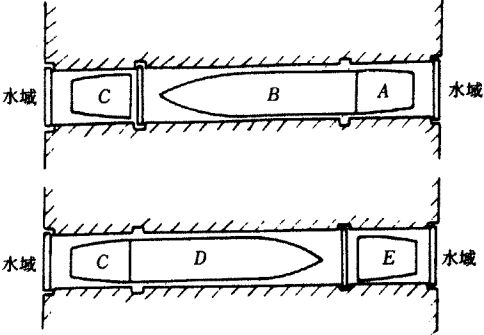
编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
3.5	牵引式滑道 towing slipway	利用绞车牵拉在滑道上的下水车,使船舶上墩或下水的滑道。可分为纵向和横向两类	
3.6	油脂滑道 greased slipway	采用油脂润滑以进行船舶重力式下水的滑道	
3.7	直线滑道 straight line slipway	滑轨的坡度在全长范围内保持不变的滑道	
3.8	折线滑道 knuckling line slipway	由若干不同坡度的直线滑轨光滑连接成的纵向倾斜滑道	折线变坡滑道
3.9	弧形滑道 cambered slipway	滑轨的坡度连续变化,其纵剖面顶线呈弧形曲线的滑道	
3.10	两支点滑道 slipway with two supporting points	由两个单独的下水车支承船舶下水或上墩的纵向牵引式滑道	双支点滑道
3.11	船排滑道 railway slip	用船排进行船舶下水或上墩作业的牵引式滑道。可分为纵向船排滑道和横向船排滑道两种	
3.12	斜船架滑道 cradle slipway; inclined launching way	<p>利用斜船架运载船舶下水或上墩的一种牵引式滑道。可分为纵向斜船架滑道和横向斜船架滑道两种</p>  <p>a 纵向斜船架滑道</p> <p>b 横向斜船架滑道</p>	斜架滑道

编 号	术 语	定 义 或 说 明	不推荐的同义词
3. 13	横向梳式滑道 comb type side slipway	下水区斜坡滑轨与横移区水平轨道相互延伸交错成梳齿状的横向牵引式滑道 	
3. 14	横向高低轨滑道 side slipway with top and lower railways	利用高低轨道使下水车保持水平的横向牵引式滑道。由斜坡滑轨和横移区轨道两部组成	
3. 15	横向高低腿滑道 side slipway with wheels of transporter in different level	利用高低腿下水车使其承载的船舶在由水平横移区牵引至横向倾斜滑道进行下水作业时始终保持水平的一种横向牵引式滑道。由斜坡滑轨和横移区轨道两部分组成	
3. 16	滑道摇架 slipway cradle	设于倾斜滑道和水平船台之间,承载船舶使其在纵向垂直面内转动以改变船舶搁置坡度的支承架。可使船舶由倾斜滑道移入水平船台坐墩或由水平船台移入倾斜滑道下水	
3. 17	滑道转盘 slipway turntable	设于滑道首端,可使承载船舶绕垂直轴旋转以改变船舶搁置方向,同时改变船舶龙骨搁置坡度的专用设施。分别与水平船台及下水滑道衔接,用于与滑道成斜交或在滑道首端作放射状分布的船台	

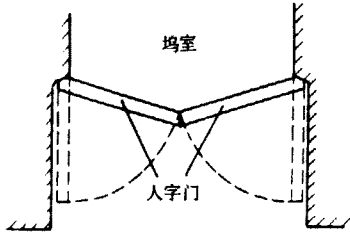
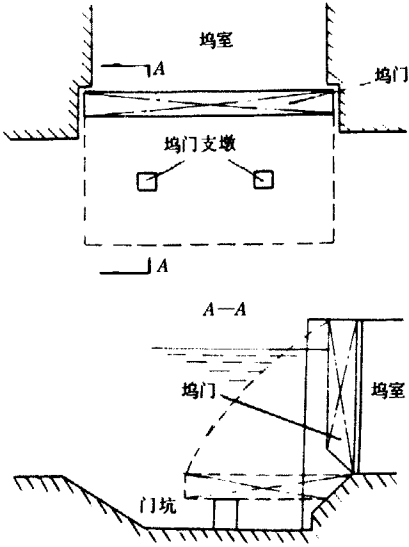
编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
3.18	下水车 cradle	在滑道上承载船舶进行上墩、下水作业用的车	
3.19	斜船架 inclined launching poppet	沿其移动方向车身剖面成楔形,两端的高度差和滑道首端坡度相配合,以承载船舶上墩或下水的一种整体架形下水车(见 3.12 中图)	
3.20	随船架 boat carriage	在建造或修理船舶过程中用以支承船体和载船移动的单梁小车。可移至横移车或下水车顶面的轨道上,进行船舶横移,下水或上墩	
3.21	船排 patent slip	上铺方木以承托船底,在滑道上承载船舶上墩或下水的多梁平车。分为分节式和整体式两种	
3.22	下水油脂 launching grease	用以减少木质滑轨和滑板间的摩擦力,下水前分别涂在木质滑轨和滑板上的油脂。一般分层涂敷,根据其作用可分为承压层、过渡层和润滑层	
3.23	滑板 sliding way	船舶下水时,将船舶与下水支架支承在油脂滑道上并与船舶一起滑移的下水构件	
3.24	下水横梁 launching beam	在纵向油脂滑道上,用以将船舶支承在滑板上的钢质横梁	
3.25	下水支架 launching poppet	在纵向油脂滑道上,将船舶支承在滑板上的构架。主要用于船体线型变化大的首尾部	
3.26	艏支架 fore poppet	在纵向下水时,安装于船首部的下水支架。可减小船舶尾浮时滑道和船体的集中负荷	前支架
3.27	艉支架 after poppet	在纵向下水时,安装于船尾部的下水支架	后支架
3.28	滑道坡度 slope of slipway	滑道的滑轨面与水平面夹角的正切值	
3.29	滑道间距 spacing of slipway	纵向滑道的滑轨中心线之间的距离	
3.30	滑道间距增量 slip spacing increment	末端滑道间距大于首端滑道间距的值	

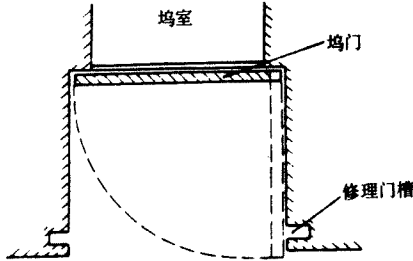
编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
3.31	滑道末端水深 depth of water on way end; depth at slipway ends	滑道末端滑轨表面在设计下水水位以下的 深度	
3.32	滑道末端凹口 threshold hollow	为适应船舶在下水时产生的首跌落而在滑 道末端开设的凹口	
3.33	平均线负荷 average linear load	船舶下水或上墩重量除以船舶首尾支点间 距而得的单位长度重量值	
3.34	过渡段 transition section	在滑道中,连接不同坡度的轨道之间的弧 形段	
3.35	横移区 transition zone	在水平船台与下水滑道之间进行船舶横移 用的,与船台具有相同轨顶标高的场地	
3.36	横移坑 transition pit	在水平船台与下水滑道之间横移船舶用 的,深度与横移车高度相等的坑	
3.37	横移车 transition carriage; transi- tion flat	在水平船台与下水滑道之间横移船舶用的 平车。分整体式和分节式两种	横移架
3.38	止滑器 trigger	设置于滑轨两边控制下水船舶自行滑下的 止动装置	
3.39	保险撑 slip stopper	为防止船舶自由滑动,在滑轨与滑板之间 设置的止滑撑杆	安全止滑器
3.40	下水制动装置 checking arrangement; checking arrangement in launching	用于降低船舶下水速度,减小水上滑行距 离的装置	
3.41	升船机 ship lift; ship elevator	垂直升降船舶下水或上墩的设施。主要由 升船平台和平台升降机构等组成	
3.42	浮力升船机 floating shiplift	向升船平台内的浮力水舱注水或排水以使 平台升降的升船机	

4 船坞

编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
4.1	船坞 dock; dry dock	位于地面以下,有开口通向水域以进出船舶,并设有闸门,关闭后将水排干以从事修造船的水工建设物	
4.2	造船坞 building dock	主要用于建造船舶的船坞	浅坞
4.3	修船坞 repairing dock	主要用于修理或改装船舶的船坞	深坞; 干船坞
4.4	注水式船坞 flooding dock	坞壁高出厂区地坪以上,坞室横断面分上下两阶,下阶作进出坞的通道,上阶作修造船用场地的船坞 	灌水式船坞; 阶梯船坞
4.5	串联式船坞 tandem dock	中间设有一道或一道以上门槽,并配有一中间闸门,可通过总段移位同时建造一艘半及以上船舶的船坞 	分段式船坞
4.6	运河式船坞 canalled dock	两端均与水域相通,中间设有两道或两道以上门槽,并配有一中间闸门,可同时建造两艘船舶而毋须移动总段的船坞 	通道式船坞

编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
4.7	坞首 dock head	船坞纵向与陆地相接的一端	
4.8	坞口 dock entrance	船坞纵向与水域相通的一端	
4.9	引船驳岸 ship-directional quay	为便于船舶进出船坞,自坞口向外构筑的一段八字形竖直岸壁	
4.10	坞壁 dock wall	船坞两侧及坞首的岸壁	
4.11	坞底 dock bottom; bottom	设有排水沟、集水坑等,并根据需要筑有纵横坡度,能承受船舶全部重量的船坞底部结构	
4.12	坞室 dock chamber	由坞底、坞壁及坞门所围的船坞空间	
4.13	坞坎 dock sill; sill	坞口下缘高出坞底的部分	坞门坎
4.14	门墩 gate pier	为承受坞内抽空时,作用在坞门上的水压力和支承坞门及其压载的重量,并保证水密的坞口构筑物	
4.15	门槽 dockgate channel	门墩上与坞门相接触的部分。单向受力者可做成豁口式,双向受力者则做成凹槽式	
4.16	坞门 dock gate; caisson	将坞口封住的水密闸门	
4.17	浮箱式坞门 floating caisson; pontoon dock gate	设有水泵和进水闸阀能双向受压,通过水的注入和排出能控制门的浮沉启闭的箱形坞门	
4.18	横拉式坞门 traversing caisson	由绞车操纵,在坞口可横向移动,能双向受压的整体式坞门 	横移式坞门

编 号	术 语	定 义 或 说 明	不推荐的同义词
4. 19	人字式坞门 mitre caisson; two- gate caisson	<p>由两块门扇组成,各自绕在两侧门墩上的枢轴转动,关闭时成外凸人字形,可由绞车、压缩空气或液压操纵,只能单向受压的坞门</p> 	
4. 20	卧倒式坞门 flap caisson; flap gate; flap type gate	<p>由压缩空气或绞车控制,能使门绕坞口的水平枢轴回转并水平卧倒的坞门</p> 	
4. 21	插板式坞门 plate gate	按起重能力的不同,横向作成一块或分成几块的钢质或木质插入式坞门	
4. 22	迭梁式坞门 beams gate	在高度方向分成若干块呈横梁形式的插入式坞门	
4. 23	推进式坞门 propelling gate	大型船坞上,为方便坞门启闭,在坞门一端设有推进器,可自行推进的坞门	

编 号	术 语	定 义 或 说 明	不推荐的同义词
4. 24	单门式坞门 mono-gate caisson	<p>绕坞口一侧的垂直轴转动而启闭的单扇门式坞门</p>  <p>The diagram shows a cross-section of a gate chamber. A gate is positioned at the top, hinged to the right side. A dashed line indicates the gate's path as it swings down. A repair channel is shown at the bottom right, adjacent to the gate's resting position. Labels include '坞室' (gate chamber), '坞门' (gate), and '修理门槽' (repair channel).</p>	
4. 25	修理门槽 gate channel for repairing	为修理原有门槽用的备用门槽。设在坞口原有门槽外侧(见 4. 24 中图)	
4. 26	门坑 pit for caisson; pit for gate	供容纳卧倒式坞门开启以保证其能够放平的坑	
4. 27	门库 gate chamber	供容纳横拉式坞门用的空间(见 4. 18 中图)	
4. 28	廊道 gallery	设在船坞和码头边沿地面以下的通道	
4. 29	坞墩 docking block	设在坞底, 支承船体的墩	
4. 30	船坞引船车 pulling trolley along dock side	设置在船坞或浮船坞坞顶两侧固定轨道上用以曳船进出坞的小车	
4. 31	船坞水泵站 dock pump station	坞室排灌水的设施	
4. 32	进坞重量 docking weight	进坞船舶的总重	
4. 33	搁墩负荷 block load	船舶在坞内坐墩时, 由于纵倾而集中作用在尾墩或首墩上的负荷	

5 浮船坞

编 号	术 语	定 义 或 说 明	不推荐的同义词
5.1	浮船坞 floating dock	能在一定水域中沉浮和移动,以供抬起其它船舶进行修理或引渡过浅水区,以及修、造船时船舶下水、上墩、水上合拢作业用的船	
5.2	整体式浮船坞 single unit floating dock	坞墙与坞体做成一体的浮船坞	
5.3	浮箱式浮船坞 pontoon floating dock	由连续坞墙及浮箱拼接而成的浮船坞	
5.4	三段式浮船坞 three-piece type floating dock	分艏、舦、艉三段连接而成的浮船坞	
5.5	分体式浮船坞 sectional dock	坞墙连同浮体在横向分为多段并可拆装的浮船坞	分段式浮船坞
5.6	修船浮筒 buoy for repairing	可沉浮以抬起船体一端进行修理的简易抬船设备	
5.7	坞墙 wing wall	位于浮船坞两舷,用以承受纵向强度的墙式结构	
5.8	坞墙顶甲板 top deck	位于坞墙顶,承受纵向强度的连续甲板	
5.9	安全甲板 safety deck	位于坞墙顶甲板下,用以限制进水,使浮船坞控制在一定沉深的安全位置的连续水密甲板	
5.10	抬船甲板 pontoon deck	浮船坞上用以铺设墩木,抬举船舶的甲板	
5.11	浮体 floating body	浮船坞抬船甲板下产生浮力的整体或组合箱形结构	
5.12	浮箱 pontoon	浮箱式浮船坞的浮体中的单体箱形结构	
5.13	浮船坞飞桥 flying bridge	位于坞墙端,连接坞墙顶甲板的可启闭的通道	

编 号	术 语	定 义 或 说 明	不推荐的同义词
5.14	浮船坞总长 overall length of floating dock	指首平台前端到尾平台后端包括各种伸出浮体外的构件在内的最大长度	
5.15	浮体长 length of floating body	指浮体前端舱壁到后端舱壁之间的距离	
5.16	坞体型宽 moulded breadth of floating body	指从坞体两侧肋骨外边缘量取的横截面宽度	
5.17	坞内净宽 net width between wing walls	浮船坞横剖面坞墙内壁及上层建筑物间的最小距离	
5.18	浮船坞举力 light capacity of floating dock	浮船坞升浮时所能承载船舶的最大重量	浮坞举力
5.19	空坞吃水 light draft of floating dock	浮船坞在无油水和压载水及剩余水的空载状态下,由基线至水面的垂直距离	
5.20	工作吃水 working draft	浮船坞在抬举船舶进行正常工作时,在带有油水及剩余水的状态下,由基线至水面的垂直距离	
5.21	最大沉深吃水 maximum submerged draft	浮船坞处于最大沉深时,由基线至水面的垂直距离	
5.22	空坞排水量 light displacement of floating dock	浮船坞在不抬船、无压载时的轻载排水量	
5.23	浮船坞配载 adjustment of floating dock	为保持进坞船舶和浮船坞本身具有足够的稳性,减少两者变形的纵向挠度和应力,调节浮船坞沉浮状态而计算浮箱水位水量及确定进、排水程序的过程	

编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
5.24	浮船坞挠度 deflection of floating dock	浮船坞受自重和外力作用后产生的纵向弯曲值	
5.25	适坞性 ability of floating dock	指浮船坞对进坞船舶在船体几何形状、尺度、强度、静船静水力性能和重量等方面的限制性要求	
5.26	沉坞坑 sinkage dock pit	在水深不够的水域,为使浮船坞下沉到必要的深度而设在水底的坑。其深度为浮船坞最大沉深与富裕水深之和	
5.27	浮船坞支墩 support of floating dock	为保证抬船甲板与下水滑道在同一平面,确保船舶利用浮船坞进行下水或上墩作业时的安全,在浮船坞码头水域设置的承坐浮船坞的水下支撑物	
5.28	浮船坞试验 test of floating dock	为检验浮船坞的强度及使用性能而进行的试验。包括强度试验、沉浮试验和抬船试验	

6 船厂码头

编号	术语	定义或说明	不推荐的同义词
6.1	码头 wharf; quay	停靠船舶用的水工建筑物或设施	
6.2	安装码头 fitting-out quay	具有起重条件和动力设施,以供船舶停靠进行水上安装或修理的码头	
6.3	试车码头 quay for mooring trial	供船舶系泊试验用的码头	
6.4	靠船墩 dolphin pier	水域中为供停靠船舶用而设置的沉箱墩或簇椿	
6.5	系船桩 bollard; mooring pest	用于船舶靠离码头或系于码头的岸柱	

附录 A
汉语索引
(参考件)

	A	浮船坞配载·····	5.23
		浮船坞试验·····	5.28
安全甲板·····	5.9	浮船坞支墩·····	5.27
安装码头·····	6.2	浮船坞总长·····	5.14
	B	浮力升船机·····	3.42
半坞式船台·····	2.4	浮体·····	5.11
保险撑·····	3.39	浮体长·····	5.15
舳墩·····	2.17	浮箱·····	5.12
边墩·····	2.16	浮箱式浮船坞·····	5.3
	C	浮箱式坞门·····	4.17
		G	
插板式坞门·····	4.21	钢珠滑道·····	3.4
沉坞坑·····	5.26	搁墩负荷·····	4.33
船排·····	3.21	工作吃水·····	5.20
船排滑道·····	3.11	过渡段·····	3.34
船台·····	2.1		
船台坡度·····	2.23	H	
船台小车·····	2.7	横拉式坞门·····	4.18
船台中心线板·····	2.12	横向高低轨滑道·····	3.14
船坞·····	4.1	横向高低腿滑道·····	3.15
船坞水泵站·····	4.31	横向滑道·····	3.3
船坞引船车·····	4.30	横向梳式滑道·····	3.13
串联式船坞·····	4.5	横移车·····	3.37
	D	横移坑·····	3.36
		横移区·····	3.35
单门式坞门·····	4.24	弧形滑道·····	3.9
电缆车·····	2.9	滑板·····	3.23
迭梁式坞门·····	4.22	滑道·····	3.1
墩·····	2.13	滑道间距·····	3.29
墩木·····	2.14	滑道间距增量·····	3.30
	F	滑道末端凹口·····	3.32
		滑道末端水深·····	3.31
分体式浮船坞·····	5.5	滑道坡度·····	3.28
浮船坞·····	5.1	滑道摇架·····	3.16
浮船坞飞桥·····	5.13	滑道转盘·····	3.17
浮船坞举力·····	5.18		
浮船坞挠度·····	5.24		

		艀支架·····	3.26
	J	水平船台·····	2.3
进坞重量·····	4.32	随船架·····	3.20
井字墩·····	2.18		
		T	
	K	抬船甲板·····	5.10
靠船墩·····	6.4	铁楔·····	2.22
空坞吃水·····	5.19	推进式坞门·····	4.23
空坞排水量·····	5.22		
		W	
	L	艀支架·····	3.27
拉桩·····	2.10	卧倒式坞门·····	4.20
廊道·····	4.28	坞壁·····	4.10
连续式拉桩·····	2.11	坞底·····	4.11
两支点滑道·····	3.10	坞墩·····	4.29
龙骨墩·····	2.15	坞坎·····	4.13
露天船台·····	2.5	坞口·····	4.8
		坞门·····	4.16
	M	坞内净宽·····	5.17
码头·····	6.1	坞墙·····	5.7
门槽·····	4.15	坞墙顶甲板·····	5.8
门墩·····	4.14	坞室·····	4.12
门坑·····	4.26	坞首·····	4.7
门库·····	4.27	坞体型宽·····	5.16
木楔·····	2.21		
		X	
	P	系船桩·····	6.5
平均线负荷·····	3.33	下水车·····	3.18
		下水墩·····	2.20
	Q	下水横梁·····	3.24
牵引式滑道·····	3.5	下水油脂·····	3.22
倾斜船台·····	2.2	下水支架·····	3.25
		下水制动装置·····	3.40
	R	斜船架·····	3.19
人字式坞门·····	4.19	斜船架滑道·····	3.12
		修船浮筒·····	5.6
	S	修船坞·····	4.3
三段式浮船坞·····	5.4	修理门槽·····	4.25
砂箱墩·····	2.19		
升船机·····	3.41		
适坞性·····	5.25	Y	
室内船台·····	2.6	引船驳岸·····	4.9
试车码头·····	6.3	油脂滑道·····	3.6
		运河式船坞·····	4.6

Z		止滑器·····	3.38
		注水式船坞·····	4.4
造船坞·····	4.2	自动船台小车·····	2.8
折线滑道·····	3.8	纵向滑道·····	3.2
整体式浮船坞·····	5.2	最大沉深吃水·····	5.21
直线滑道·····	3.7		

附录 B
英文索引
(参考件)

A

ability of floating dock·····	5.25
adjustment of floating dock·····	5.23
after poppet·····	3.27
automatic berth bogie·····	2.8
average linear load·····	3.33

B

beams gate·····	4.22
berth·····	2.1
berth bogie·····	2.7
bilge block·····	2.17
blocks·····	2.13
block·····	2.14
block load·····	4.33
block with sand box·····	2.19
boat carriage·····	3.20
bollard·····	6.5
bottom·····	4.11
building berth·····	2.1
building dock·····	4.2
buoy for repairing·····	5.6

C

cable car·····	2.9
caisson·····	4.16
cambered slipway·····	3.9
canalled dock·····	4.6
center line strip on berth·····	2.12
checking arrangement·····	3.40
checking arrangement in launching·····	3.40

comb type side slipway	3. 13
covered berth	2. 6
cradle	3. 18
cradle slipway	3. 12
cribbing	2. 18

D

deflection of floating dock	5. 24
depth at slipway ends	3. 31
depth of water on way end	3. 31
dock	4. 1
dock bottom	4. 11
dock chamber	4. 12
dock entrance	4. 8
dock gate	4. 16
dock head	4. 7
dock pump station	4. 31
dock sill	4. 13
dock wall	4. 10
dockgate channal	4. 15
docking block	4. 29
docking weight	4. 32
dolphin pier	6. 4
dry dock	4. 1

E

end slipway	3. 2
exposed berth	2. 5

F

fitting-out quay	6. 2
flap caisson	4. 20
flap gate	4. 20
flap type gate	4. 20
floating body	5. 11
floating caisson	4. 17
floating dock	5. 1
floating shiplift	3. 42
flooding dock	4. 4
flying bridge	5. 13
fore poppet	3. 26

G

gallery	4. 28
---------------	-------

gate chamber	4. 27
gate channel for repairing	4. 25
gate pier	4. 14
greased slipway	3. 6

H

horizontal building berth	2. 3
---------------------------------	------

I

inclined building berth	2. 2
inclined launching poppet	3. 19
inclined launching way	3. 12
iron wedge	2. 22

K

keel block	2. 15
knuckling line slipway	3. 8

L

land tie	2. 10
launching beam	3. 24
launching block	2. 20
launching grease	3. 22
launching poppet	3. 25
launching way	3. 1
length of floating body	5. 15
light draft of floating dock	5. 19
light capacity of floating dock	5. 18
light displacement of floating	5. 22
long land tie	2. 11

M

maximum submerged draft	5. 21
mitre caisson	4. 19
mono-gate caisson	4. 24
mooring pest	6. 5
moulded breadth of floating body	5. 16

N

net width between wing walls	5. 17
------------------------------------	-------

O

overall length of floating dock	5. 14
---------------------------------------	-------

P

patent slip	3. 21
pit for caisson	4. 26
pit for gate	4. 26
plate gate	4. 21
pontoon	5. 12
pontoon deck	5. 10
pontoon dock gate	4. 17
pontoon floating dock	5. 3
propelling gate	4. 23
pulling trolley along dock side	4. 30

Q

quay	6. 1
quay for mooring trial	6. 3

R

railway slip	3. 11
repairing dock	4. 3

S

safety deck	5. 9
sand block	2. 19
sectional dock	5. 5
semi-dock building berth	2. 4
ship elevator	3. 41
ship lift	3. 41
ship-directional quay	4. 9
side block	2. 17
side keel block	2. 16
side slipway	3. 3
side slipway with top and lower railways	3. 14
side slipway with wheels of transporter in different level	3. 15
sill	4. 13
single unit floating dock	5. 2
sinkage dock pit	5. 26
sliding way	3. 23
slip spacing increment	3. 30
slip stopper	3. 39
slipway	3. 1
slipway cradle	3. 16
slipway for steel roller launching	3. 4

slipway turntable	3. 17
slipway with two supporting points	3. 10
slope of building berth	2. 23
slope of slipway	3. 28
spacing of slipway	3. 29
steel roller slipway	3. 4
straight line slipway	3. 7
support of floating dock	5. 27

T

tandem dock	4. 5
test of floating dock	5. 28
three-piece type floating dock	5. 4
threshold hollow	3. 32
timber wedge	2. 21
top deck	5. 8
towing slipway	3. 5
transition carriage	3. 37
transition flat	3. 37
transition pit	3. 36
transition section	3. 34
transition zone	3. 35
traversing caisson	4. 18
trigger	3. 38
two-gate caisson	4. 19

W

wharf	6. 1
wing wall	5. 7
working draft	5. 20

附加说明：

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司六〇三所归口。

本标准由中国船舶工业总公司六〇三所、大连造船厂负责起草。

本标准主要起草人康元、李传明、杨华、高真所。