

船舶管路和识别符号的油漆颜色

Paint colours for marine pipes and their identification symbols

1 船舶管路和识别符号的油漆颜色均按本标准的规定进行涂刷。

2 基本识别颜色及含义：

绿色——海水（舷外水）

银色——蒸汽

棕色——液体燃料

黄色——润滑油

浅蓝色——空气和氧类气体

红色——消防

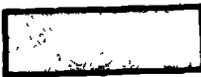
灰色——淡水

黑色——废污液体

蓝色——制冷剂

3 识别颜色样品见表1。

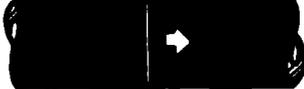
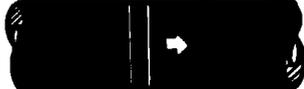
表1 识别颜色样品

颜色名称	样品	颜色名称	样品
绿色		红色	
银色		灰色	
棕色		黑色	
黄色		蓝色	
浅蓝色			

4 管路和识别符号油漆的涂刷，可采用以下三种方法，由用船部门选定。

4.1 管路的油漆颜色是表示管内流体的性质，并涂在管子的全长上，识别符号表示流体的用途或压力，识别符号的颜色，蒸汽类管路为红色，其他为白色，见表2。

表2 管路和识别符号的油漆颜色

管路名称	管路颜色	识别符号与颜色	
卫生水管路	绿色		白色
舷外水冷却管路	绿色		白色
压载或均衡水管路	绿色		白色
锅炉吹灰或放泄管路	银色		红色
蒸汽管路	银色		红色
排汽或废气管路	银色		红色
液体燃料运行管路	棕色		白色
液体燃料回油或污油管路	棕色		白色
润滑油运行管路	黄色		白色
润滑油回油或污油管路	黄色		白色
液压传动管路	黄色		白色
中、低压空气管路	浅蓝色		白色
高压空气管路	浅蓝色		白色

续表 2

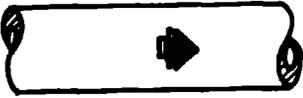
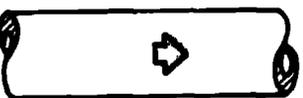
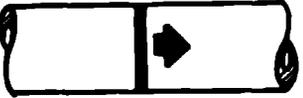
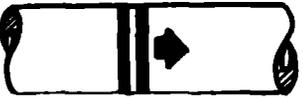
管路名称	管路颜色	识别符号与颜色	
氧或氮氧、氮氮氧气管路	浅蓝色		白色
消防水管路	红色		白色
蒸汽灭火管路	红色		白色
二氧化碳、泡沫或其他化学灭火防火管路	红色		白色
给水、凝水或热水管路	灰色		白色
淡水冷却管路	灰色		白色
清水或饮用水管路	灰色		白色
粪便或污水管路	黑色		白色
舱底或疏、排、泄水管路	黑色		白色
冷剂液或盐水管路	蓝色		白色
冷剂回气管路	蓝色		白色
冷剂排气管路	蓝色		白色
空气、测量、注入、仪表或溢流管路	按介质		按介质

4.2 管路的油漆颜色与所在舱室的颜色相同，识别符号用不同颜色的油漆涂刷，以表示管内流体的性质，识别符号表示液体的用途或压力，见表3。

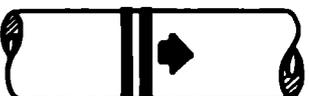
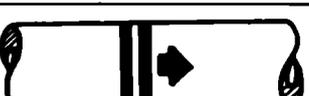
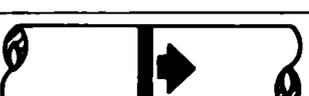
蒸汽类管路和识别符号油漆的涂刷仍按表2规定。

识别符号的颜色不应与管路颜色相同，如遇相同或相近时，应将识别符号涂在白色辅助圈上，辅助圈的宽度应比识别符号每边加宽50 mm。

表3 管路和识别符号的油漆颜色

管路名称	管路颜色	识别符号与颜色	
卫生水管路	与舱室颜色相同		绿色
舷外水冷却管路	与舱室颜色相同		绿色
压载或均衡水管路	与舱室颜色相同		绿色
液体燃料运行管路	与舱室颜色相同		棕色
液体燃料回油或污油管路	与舱室颜色相同		棕色
润滑油运行管路	与舱室颜色相同		黄色
润滑油回油或污油管路	与舱室颜色相同		黄色
液压传动管路	与舱室颜色相同		黄色
中、低压空气管路	与舱室颜色相同		浅蓝色
高压空气管路	与舱室颜色相同		浅蓝色
氧或氧氨、氮氨氧气管路	与舱室颜色相同		浅蓝色

续表 3

管路名称	管路颜色	识别符号与颜色	
消防水管路	与舱室颜色相同		红色
蒸汽灭水管路	与舱室颜色相同		红色
二氧化碳、泡沫或其他化学灭火防火管路	与舱室颜色相同		红色
给水、凝水或热水管路	与舱室颜色相同		灰色
淡水冷却管路	与舱室颜色相同		灰色
清水或饮用水管路	与舱室颜色相同		灰色
粪便或污水管路	与舱室颜色相同		黑色
舱底或疏、排、泄水管路	与舱室颜色相同		黑色
冷剂液或盐水管路	与舱室颜色相同		蓝色
冷剂回气管路	与舱室颜色相同		蓝色
冷剂排气管路	与舱室颜色相同		蓝色
空气、测量、注入、仪表或溢流管路	与舱室颜色相同	按介质	按介质

4.3 管路油漆按4.2涂刷，识别符号按表3的颜色制成胶带，将胶带缠绕在管路上。

识别符号的颜色不应与管路颜色相同，如遇相同或相近时，在管路上应先涂刷白色辅助圈，将胶带缠绕在辅助圈上，辅助圈宽度应比识别符号每边加宽50mm。

5 识别符号尺寸按图 1 ~ 3。

管径 < 40 mm 的管路

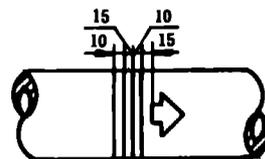
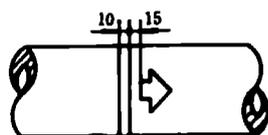
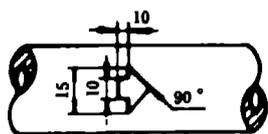


图 1

注：本图箭头尺寸相同。

管径 = 40 ~ 100 mm 的管路

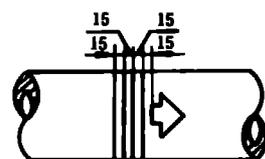
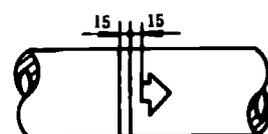
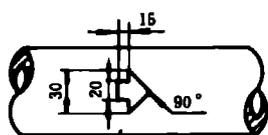


图 2

注：本图箭头尺寸相同。

管径 > 100 mm 的管路

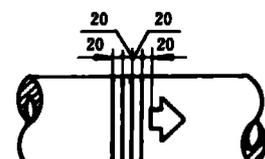
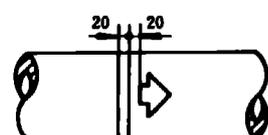
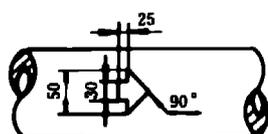


图 3

注：本图箭头尺寸相同。

6 识别符号的箭头所指方向表示管内介质的流向，对介质双向流动的管路，视需要可在相反方向再涂刷箭头一只，如图 4。

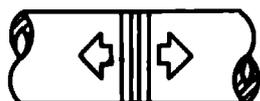
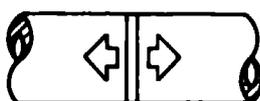
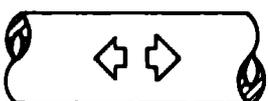
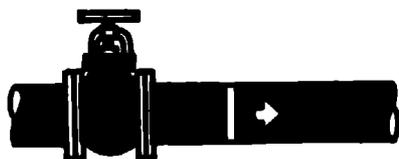


图 4

7 识别符号应涂在靠近机器设备、阀件、日用器具、管路的交叉点以及舱壁两侧和其他需要识别管内流体的部位的管路上，如图 5 ~ 10。

蒸汽灭火管路



或

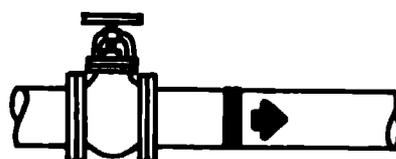


图 5

舷外水冷却管路



或

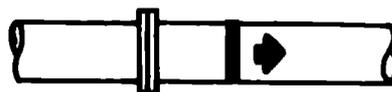


图 6

附加说明:

本标准由中华人民共和国第六机械工业部提出,船舶基础标准分委员会归口。

本标准由七〇八所起草。

本标准的主要起草人郑之燮。

本标准1961年制订为CB 248—61,修订为CB 248—66、CB 248—75。

本标准自实施之日起,原部标准CB 248—75作废。