

前 言

为了和国际接轨,本标准的所有标志符号全部等同采用 1993 年 11 月在英国召开的国际海事组织第 18 次大会通过的第 A760 号决议[IMO A760(18)]附件 1、附件 2 中的标志符号。

根据国际海事组织(IMO)国际海上人命安全公约(SOLAS)83 年修正案要求,制定本标准的目的,就是要规范和统一在海船上救生艇、筏及其降放位置附近以及其他场所使用的救生安全标志、符号,使船员和旅客在应急情况下能正确使用这些设施,并能通过这些标志、符号及时引导船员、旅客到集合地点或登乘地点,以便迅速救生、脱险。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中华人民共和国交通部安全监督局归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所、中华人民共和国船舶检验局、中国远洋运输(集团)总公司、交通部烟台海上安全监督局、大连海运(集团)公司。

本标准主要起草人:金胜利、郝喜兰、潘士欣、马欣迎、雷经天。

中华人民共和国国家标准

GB 16557—1996

海船救生安全标志

Safety signs for life-saving on sea-going ship

1 范围

本标准规定了海船上应使用的与救生设备及装置有关的标志图案、尺寸、颜色及其应用要求等。
本标准适用于海上的客船、船舶总长在 20 m 及以上货船、工程船、海上平台及其他专门用途船。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 2893—82 安全色
- GB 2894—88 安全标志
- GB 3181—82 漆膜颜色标准样本
- GB 4073—83 荧光粉牌号
- GB 7093.4—86 图形符号表示规则 标志用图形符号

3 标志分类

3.1 命令标志

指必须按照规定的标志去执行操作内容的标志。包括系缚安全带、释放救生装置,给救生艇喷水、供气等标志。

3.2 提示标志

指提供目标所在位置与方向性的信息标志。包括各种救生装置或设备、集合地点、登乘站、方向指示箭头、逃生口等标志。

4 标志图案及要求

4.1 命令标志图案及要求

4.1.1 命令标志图案共有 10 个,见表 1。

表 1 命令标志



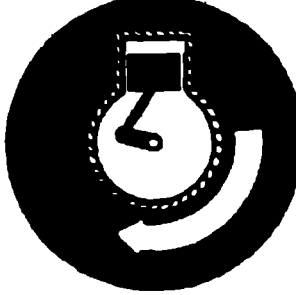
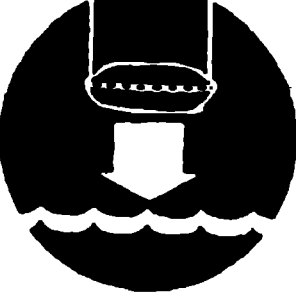
序号	标志符号	含义
1		扣紧座位安全带
2		关紧舱口
3		起动艇发动机
4		将救生艇降至水面

表 1(续)




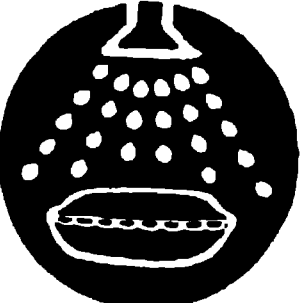

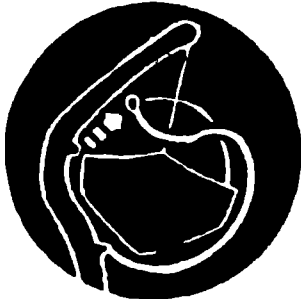
序 号	标 志 符 号	含 义
5		将救生筏降至水面
6		将救助艇降至水面
7		艇(筏)降至水面后,打开脱钩装置
8		开始对救生艇喷水

表 1(完)

序 号	标 志 符 号	含 义
9		开始供气
10		释放艇固定索
注：本标志序号并不表示使用顺序。		

4.1.2 标志的形状及颜色

按照 GB 2893 和 GB 2894 的规定,命令标志应采用形状为圆形边框,颜色为蓝底色,相配以白色为对比色。蓝色采用 GB 3181 中 PB05 海蓝色。

4.2 提示标志图案及要求

4.2.1 提示标志图案共有 25 个,见表 2。

表 2 提示标志

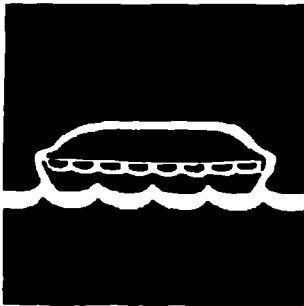
序 号	标 志 符 号	含 义
1		救生艇

表 2(续)




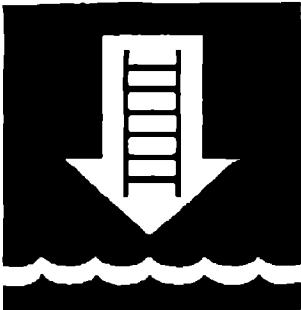
序号	标志符号	含义
2		救助艇
3		救生筏
4		吊筏架降落式救生筏
5		登乘梯

表 2(续)

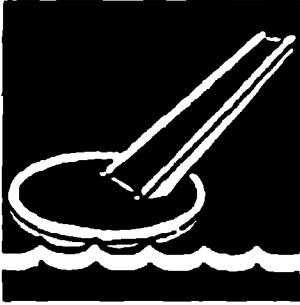

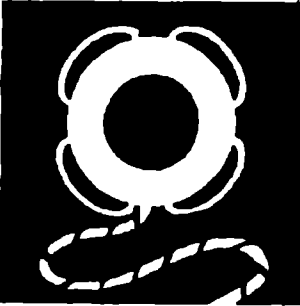
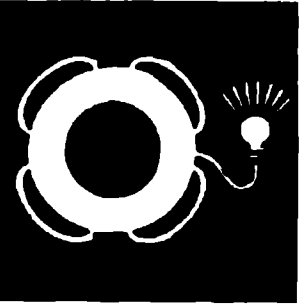
序号	标志符号	含义
6		撤离滑梯
7		救生圈
8		带索救生圈
9		带灯救生圈

表 2(续)

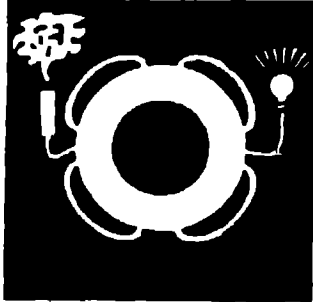
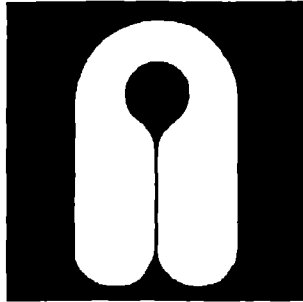

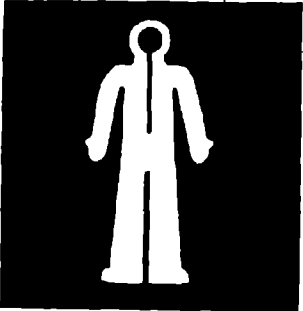
序 号	标 志 符 号	含 义
10		带灯和烟雾信号救生圈
11		救生衣
12		儿童救生衣
13		保温救生服

表 2(续)

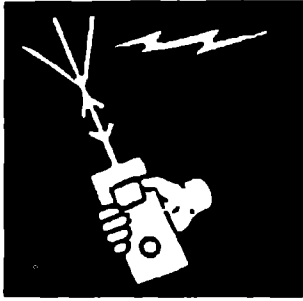
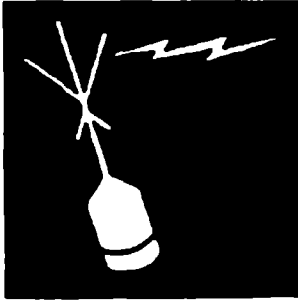

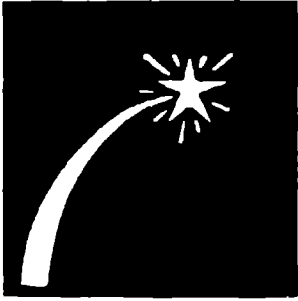
序号	标志符号	含义
14		救生艇(筏)手提无线电话机
15		应急无线电示位标
16		雷达应答器
17		救生艇(筏)遇险火焰信号

表 2(续)

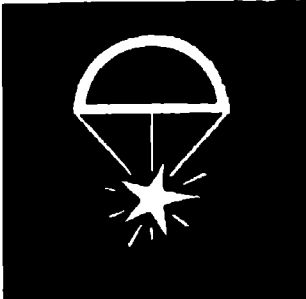
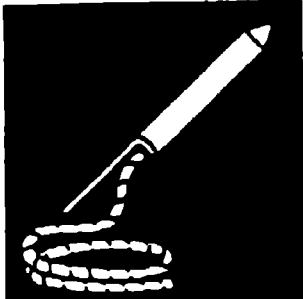
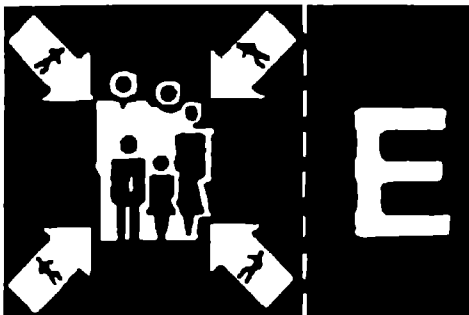
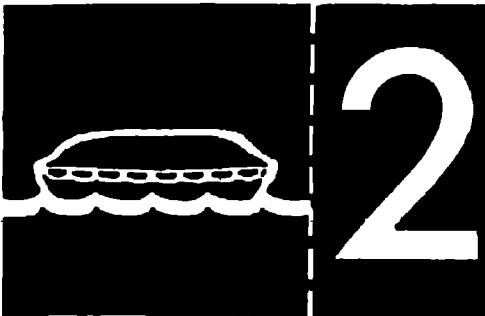
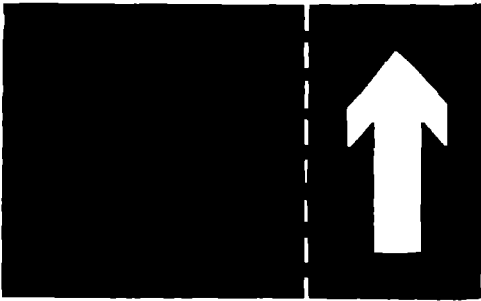
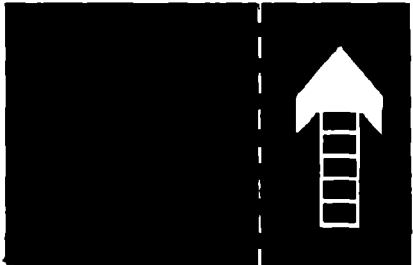
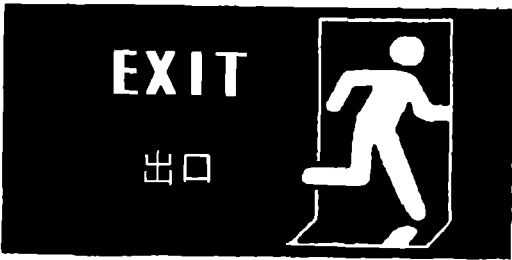
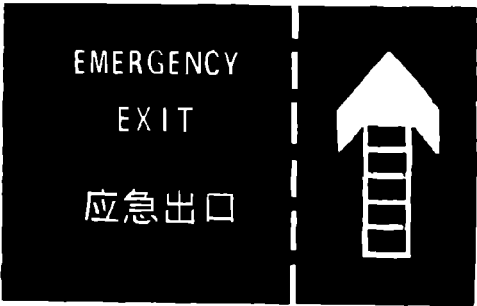
序 号	标 志 符 号	含 义
18		火箭降落伞火焰信号
19		抛绳设备
20		集合站
21		登乘站

表 2(完)

序 号	标 志 符 号	含 义
22		方向指示标,可与任何符号同时使用
23		紧急出口指示标
24		出口
25		应急出口

注：本标志序号并不表示使用顺序。

4.2.2 标志的形状及颜色

按照 GB 2893 和 GB 2894 的规定,提示标志应采用形状为矩形边框,颜色为绿底色,相配以白色为对比色。绿色采用 GB 3181 中 G 02 淡绿色。

4.3 标志尺寸

标志的尺寸应符合 GB 7093.4 第 5 章的有关规定,标志的常用最小公称尺寸见附录 A(标准的附录)。

4.4 标志材料

4.4.1 标志的材料可选用抗锈蚀金属、非金属或合成材料,以便于在船上安装及更换为原则。材料表面应光滑、平整、无裂缝、无凹坑、无划痕等缺陷。

4.4.2 如果在标志上使用荧光材料时,荧光粉应符合 GB 4073 中有关规定。在环境亮度为小于 $1 \times 10^{-5} \text{ cd/m}^2$ 的条件下,用 50 lx 灯光激发 10 min,经 0.5 h 后测试余辉亮度应不小于 $1 \times 10^{-4} \text{ cd/m}^2$ 。

5 标志的应用

5.1 标志的组合

本标准中指示方向的箭头、指示编号的数字、字母等标志可以与任何一个提示标志组合使用。字母、数字等标志应放在主标志右侧。指示方向的箭头标志,可根据需要设置在主标志的适当位置,且箭头指向主标志所在位置方向。在组成一个新标志时,应将中间虚线去掉。

5.2 标志的配布

5.2.1 本标准所规定的命令标志应依据船上所配备的救生设备的类型和数量而配布,应分别安装配布于对应的救生艇(筏)及操纵装置的上部或附近,并应在标志下加以适当文字说明。

5.2.2 提示标志(含组合标志)应以接力的方式分别配布在救生设备所在位置、旅客及船员舱室;通往救生艇(筏)、集合地点、登乘站、应急出口的通道舱壁上,楼梯口、转弯处等,并应在标志下加以适当文字说明。

5.2.3 所有标志不宜安装在门、窗、架等可移动的物体上,以避免这些物体位置移动后,影响安全标志的指向和显示。并应保证门、窗、架等可移动物体移动后不遮挡这些标志。

附录 A

(标准的附录)

海船救生安全标志常用最小公称尺寸

A1 海船救生安全标志常用最小公称尺寸见表 A1。

表 A1 海船救生安全标志常用最小公称尺寸

mm

序号	观察距离	圆形标志的直径	正方形标志的边长	长方型标志 1 : 1.6	
				短边	长边
1	4 000	100	100	100	160
2	6 000	150	150	150	240
3	8 000	200	200	200	320
4	12 000	300	300	300	480
5	16 000	400	400	400	640

注：本标准中长方形标志一般由一个正方形与指示方向的箭头、指示位置编号的数字或字母的小长方形组合而成。正方形边长与小长方形短边长之比约为 1 : 0.6。